



Instalacja, uruchomienie i obsługa programu KIBES_R i Parametereditor, do diagnozy instalacji CAN

(dokumentacja na użytek pojazdów
Solaris Bus & Coach)

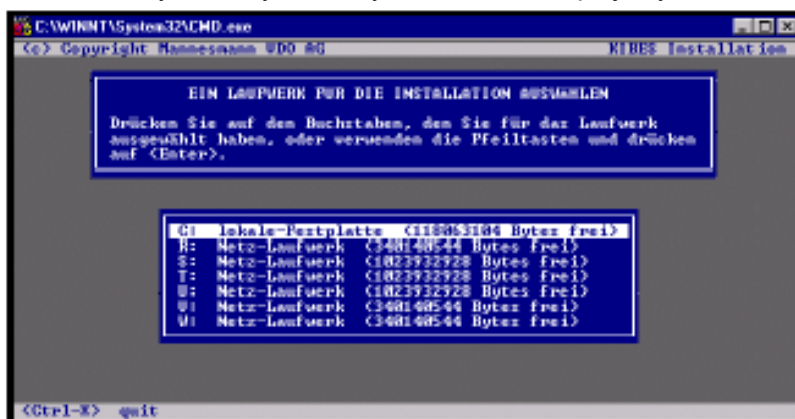
SPIS TREŚCI

1. Instalacja programu programu KIBES_R.....	...5
1.1. Instalacja z dysku CD-ROM (dotyczy komputerów z systemem WIN XP i 2000).....	...5
1.1.1. Ustawienia pliku startowego programu KIBES_R dla systemu Win XP.....	...6
1.1.2. Ustawienia pliku startowego programu KIBES_R dla systemu Win 2000.....	...6
1.2. Instalacja z dysku lokalnego komputera (dotyczy komputerów z systemem WINDOWS 95/98).....	...9
2. Uruchomienie programu.....	..11
2.1. Diagnoza instalacji CAN.....	..11
2.2. Przeładowywanie bieżącego programu autobusu.....	..15
2.3. Ładowanie zmodyfikowanego programu autobusu, otrzymanego pocztą elektroniczną z Solaris Bus & Coach.....	..15
3. Procedura formatowania deski kierowcy VDO.....	..17
3.1. Ładowanie programu do deski kierowcy VDO.....	..17
3.2. Ładowanie parametrów do deski kierowcy VDO.....	..19

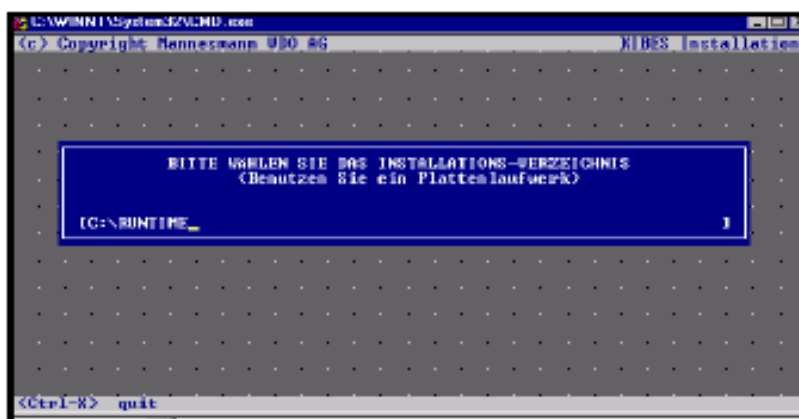
1. Instalacja programu KIBES_R

1.1. Instalacja z dysku CD-ROM (dotyczy komputerów z systemem WINDOWS XP i 2000)

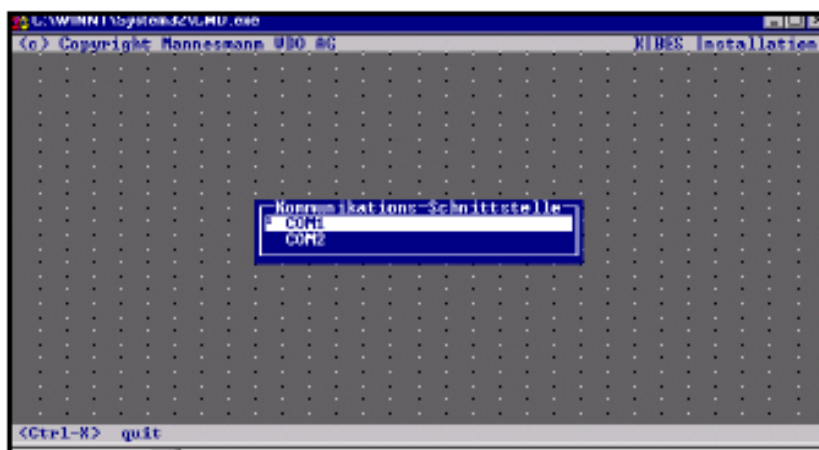
W przypadku komputerów z systemem Windows XP, instalacja programu KIBES_R możliwa jest bezpośrednio z dysku CD. Inicjujemy ją z katalogu „Cd_03_016” i podkatalogu „Rt_03_16”, uruchamiając plik „install”. Każdy nowowyświetlony komunikat akceptujemy klawiszem „ENTER”.



Rys. 1.1. Komunikat wyboru docelowego miejsca instalacji programu (dysk lokalny)



Rys. 1.2. Komunikat wyboru nazwy nowotworzonego katalogu dla programu KIBES_R



Rys. 1.3. Komunikat wyboru gniazda połączeniowego interfejsu VDO (COM 9-poli)

Efektem zakończenia instalacji, jest nowy katalog na dysku lokalnym komputera: „KIBES_R”.

1.1.1. Ustawienia pliku startowego programu KIBES_R dla systemu Win XP

Dla zapewnienia poprawnego współdziałania programu z systemem Windows XP, konieczne jest dokonanie zaraz po instalacji dwóch, dodatkowych operacji (w następującej kolejności):

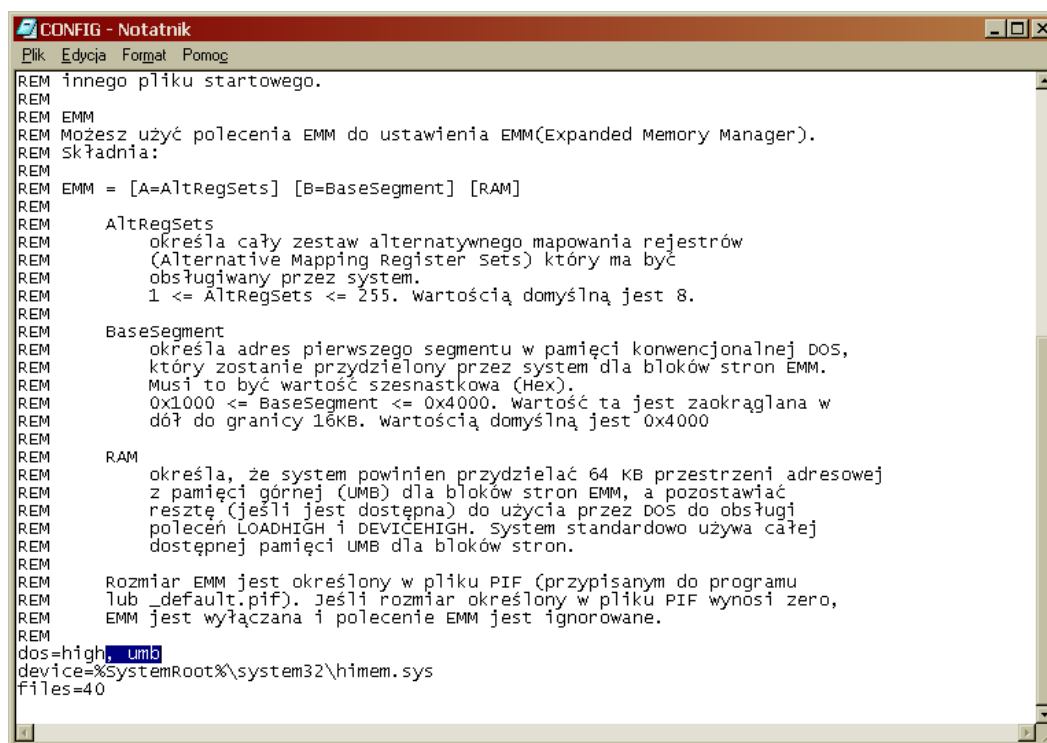
- a) z katalogu „**KIBES_R**” na dysku „C” należy usunąć plik startowy o nazwie „**KS.BAT**”, a następnie z katalogu „**Tool for WIN XP**” na dysku CD skopiować do katalogu „**KIBES_R**” na dysku „C” plik o nazwie „**KS_RT.BAT**” i zmienić jego nazwę na „**KS.BAT**”;
- b) z katalogu „**Tool for WIN XP**” (lub „**Tool for WIN 2000**” w przypadku problemów z systemem Win 2000) na dysku CD uruchamiamy aplikację „**ksetup.exe**”, wspomagającą pracę programu KIBES_R. Po jej zainstalowaniu (kilka sekund) potwierdzamy „**ENTER'em**” chęć ponownego uruchomienia komputera.

Program KIBES uruchamiamy jest poprzez podmieniony plik „**KS.BAT**”, do którego dla ułatwienia można utworzyć skrót na pulpicie komputera. Nazwę utworzonego w ten sposób skrótu do programu KIBES_R można zmienić np.: na „**KIBES_CAN**”, co kojarzy się i z nazwą programu i z jego przeznaczeniem.

1.1.2. Ustawienia pliku startowego programu KIBES_R dla systemu Win 2000

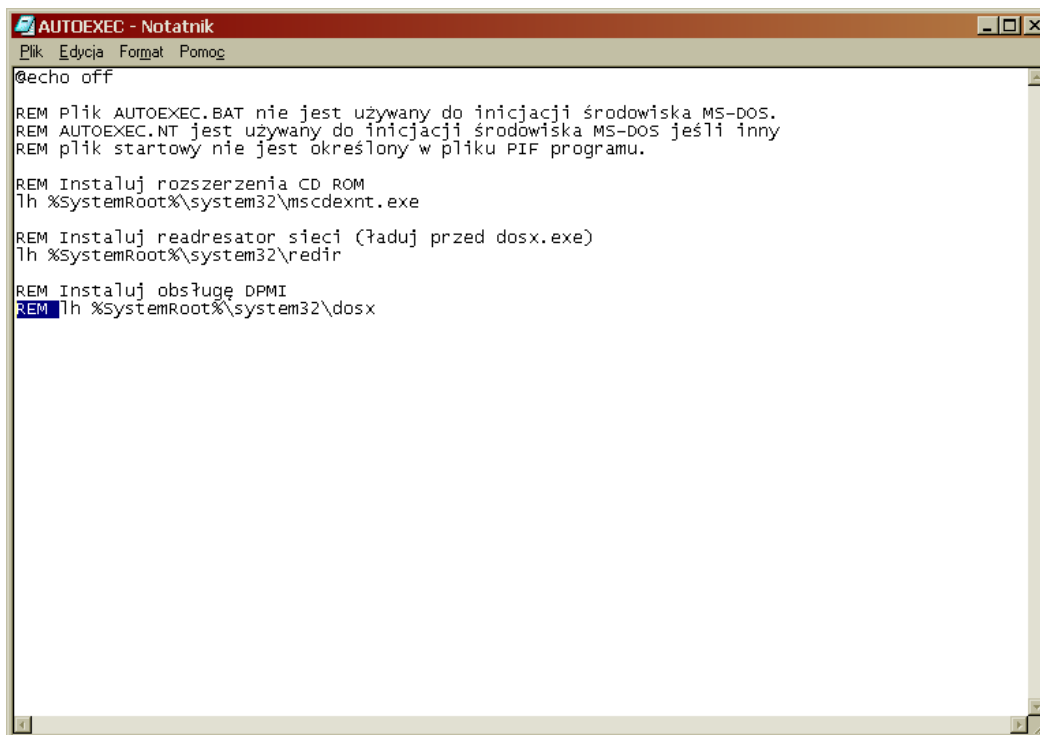
Dla zapewnienia poprawnego współdziałania programu z systemem Windows 2000, konieczne jest dokonanie zaraz po instalacji dodatkowych operacji (w następującej kolejności):

- a) z katalogu C:\WINNT\SYSTEM32 kopiujemy bezpośrednio do katalogu KIBES_R pliki o nazwie „**AUTOEXEC.NT**” oraz „**CONFIG.NT**” i potwierdzamy przypadku pojawienia się zapytania, chęć zamienienia już istniejących plików;
- b) po wyedytowaniu za pomocą notatnika NOTEPAD pliku **CONFIG.NT** usuwamy z niego zaznaczoną na rysunku poniżej część. Zamykając okno pliku potwierdzamy zapisanie zmian;

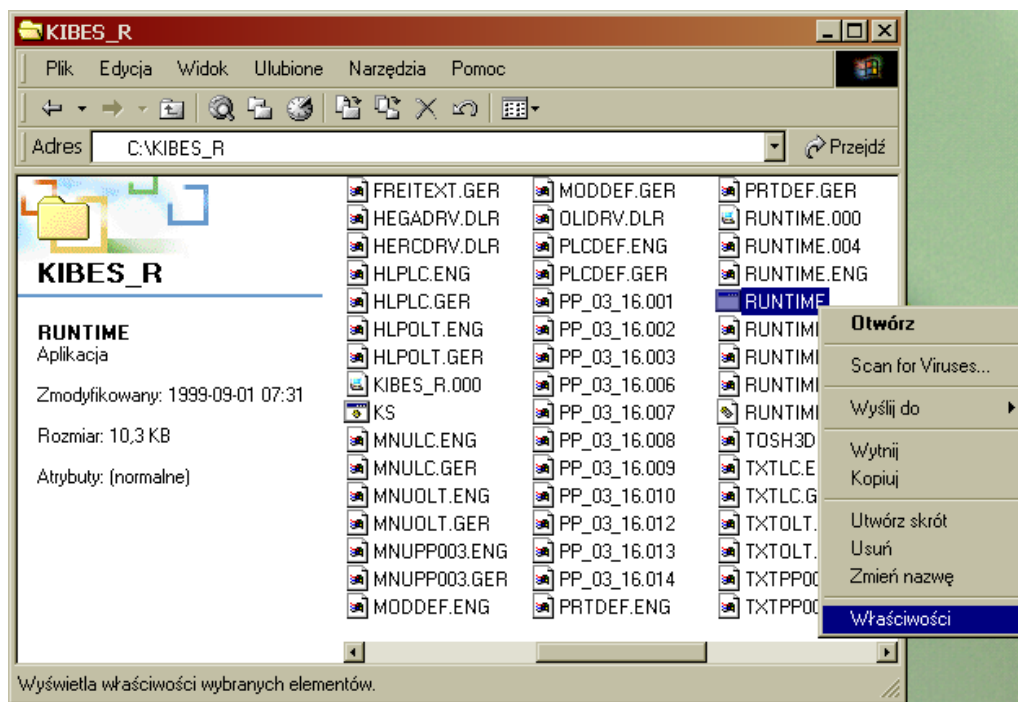


```
CONFIG - Notepad
Plik Edycja Format Pomoc
REM innego pliku startowego.
REM
REM EMM
REM Możesz użyć polecenia EMM do ustawienia EMM(Expanded Memory Manager).
REM Składnia:
REM
REM EMM = [A=AltRegSets] [B=BaseSegment] [RAM]
REM
REM AltRegSets
REM określa cały zestaw alternatywnego mapowania rejestrów
REM (Alternative Mapping Register Sets) który ma być
REM obsługiwany przez system.
REM 1 <= AltRegSets <= 255. wartością domyślną jest 8.
REM
REM BaseSegment
REM określa adres pierwszego segmentu w pamięci konwencjonalnej DOS,
REM który zostanie przydzielony przez system dla bloków stron EMM.
REM Musi to być wartość szesnastkowa (Hex).
REM 0x1000 <= BaseSegment <= 0x4000. wartość ta jest zaokrąglana w
REM dół do granicy 16KB. wartością domyślną jest 0x4000
REM
REM RAM
REM określa, że system powinien przydzielać 64 KB przestrzeni adresowej
REM z pamięci górnej (UMB) dla bloków stron EMM, a pozostawiać
REM resztę (jeśli jest dostępna) do użycia przez DOS do obsługi
REM poleceń LOADHIGH i DEVICEHIGH. system standardowo używa całej
REM dostępnej pamięci UMB dla bloków stron.
REM
REM Rozmiar EMM jest określony w pliku PIF (przypisanym do programu
REM lub _default.pif). Jeśli rozmiar określony w pliku PIF wynosi zero,
REM EMM jest wyłączana i polecenie EMM jest ignorowane.
REM
dos=high,umb
device=%SystemRoot%\system32\himem.sys
files=40
```

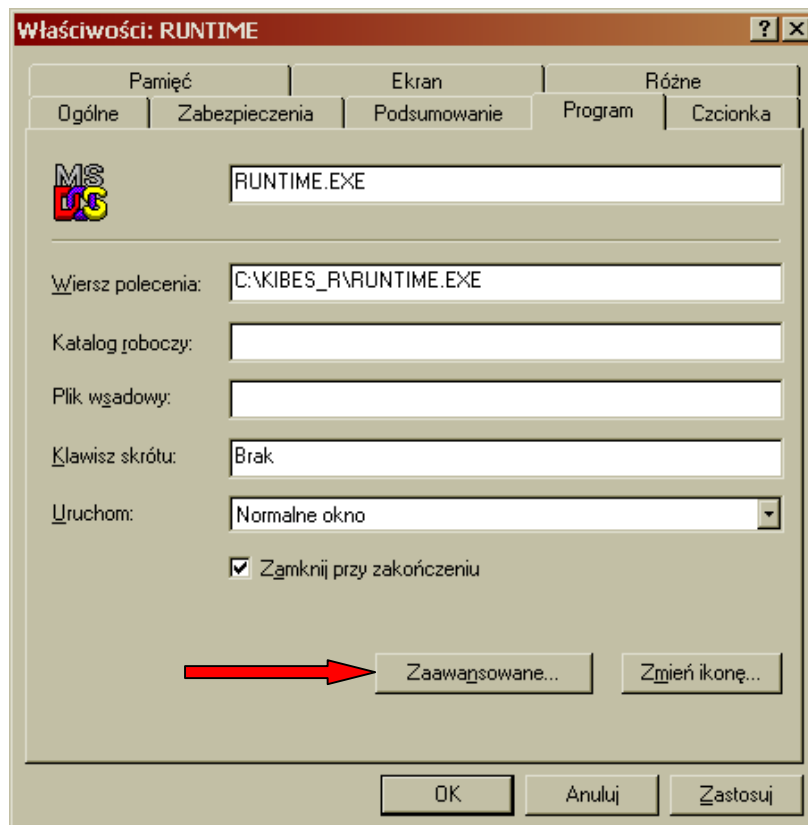
- c) po wyedytowaniu za pomocą notatnika NOTEPAD pliku **AUTOEXEC.NT** wstawiamy zaznaczoną na rysunku poniżej część. Zamykając okno pliku potwierdzamy zapisanie zmian;



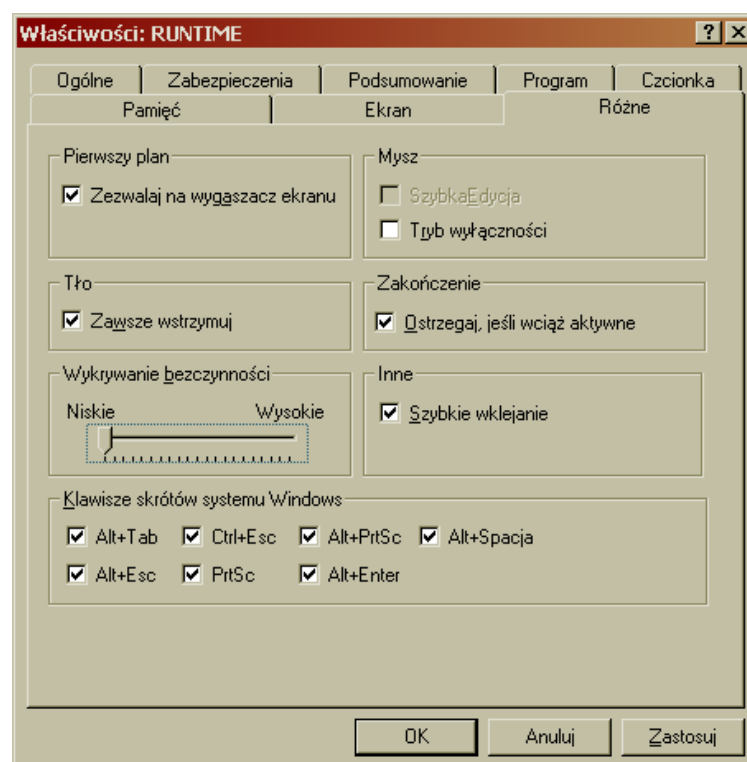
- d) wracamy do katalogu KIBES_R i klikamy prawym klawiszem myszki na plik „**RUNTIME.EXE**” wybierając następnie pozycję „Właściwości”



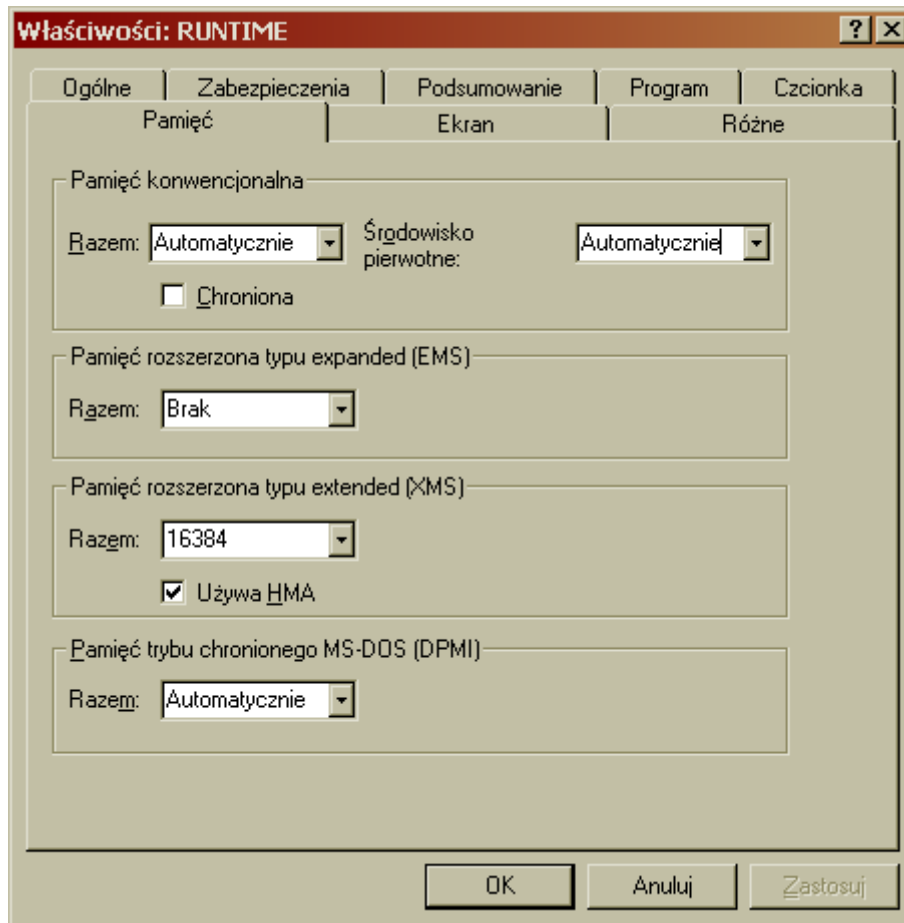
W zakładce „**PROGRAM**”, a dalej „**ZAAWANSOWANE**” dokonujemy zmian, których ostateczną postać pokazano poniżej.



W zakładce „**RÓŻNE**” dokonujemy zmian, których ostateczną postać pokazano poniżej:



W zakładce „**PAMIĘĆ**” dokonujemy zmian, których ostateczną postać pokazano poniżej:



- e) W przypadku występowania problemów w funkcjonowaniu programu KIBES_R można dokonać jeszcze jednej zmiany, a mianowicie:
- z katalogu „**KIBES_R**” na dysku „C” należy usunąć plik startowy o nazwie „**KS.BAT**”, a następnie z katalogu „**Tool for WIN 2000**” na dysku CD w jego miejsce skopiować plik o nazwie „**KS_RT.BAT**” i zmienić jego nazwę na „**KS.BAT**”;
 - z katalogu „**Tool for WIN 2000**” na dysku CD uruchamiamy aplikację „**ksetup.exe**”, wspomagając pracę programu KIBES_R. Po jej zainstalowaniu (kilka sekund) potwierdzamy „**ENTER**’em” chęć ponownego uruchomienia komputera.

1.2. Instalacja z dysku lokalnego komputera (dotyczy komputerów z systemem WINDOWS 95/98)

W przypadku komputerów z systemem Windows 95 i 98 może okazać się konieczne przeprowadzenie instalacji programu KIBES_R bezpośrednio z dysku lokalnego komputera. W tym celu:

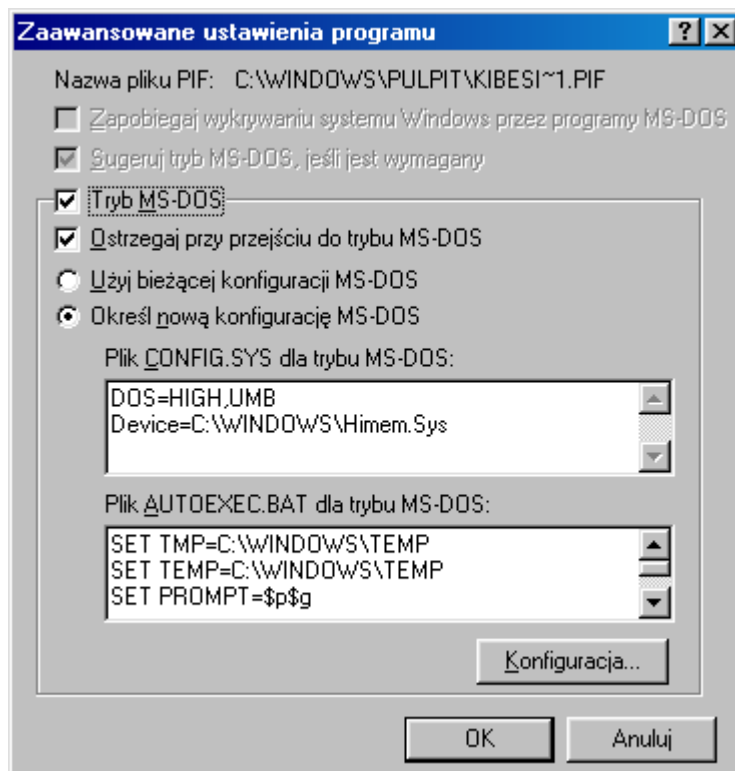
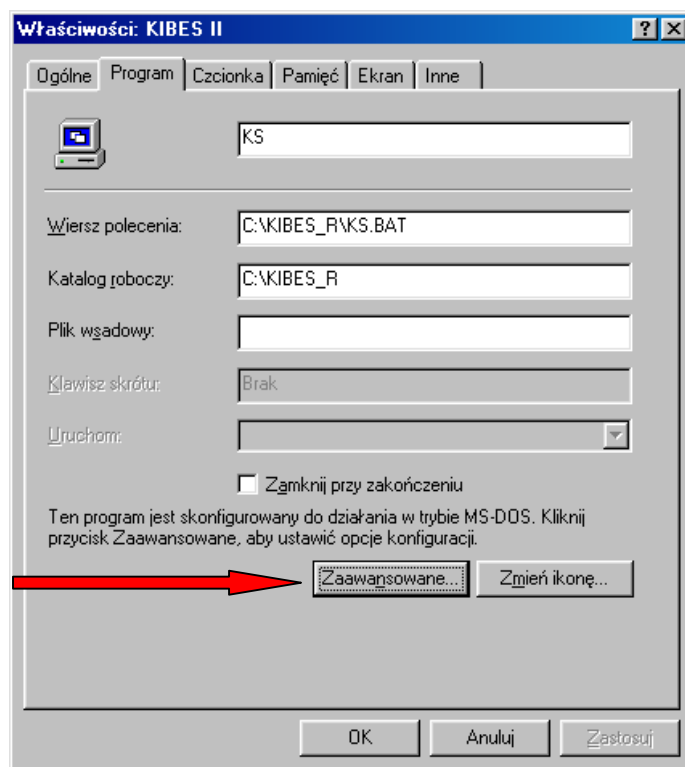
- a) Spod systemu Windows tworzymy bezpośrednio na dysku „C” katalog „**KIBES**”;
- b) Z dysku **CD**, z katalogu „**Cd_03_016**” i podkatalogu „**Rt_03_16**” kopiujemy do utworzonego wcześniej na dysku „C” katalogu „**KIBES**” wszystkie pliki (DISK.ID, GERMAN.EXE, KIBES.001, RUNTIME.INF, ENGLISH.EXE, INSTALL.BAT, KIBES.002);
- c) Ponownie uruchamiamy komputer, ale w trybie „DOS” (poprzez wciśnięcie klawisza **F8**) i rozpoczynamy instalację:
 - Wpisujemy komendę „cd kibes” i zatwierdzamy klawiszem „ENTER” - pojawia się „C:\KIBES>”;
 - wpisujemy komendę „install” i zatwierdzamy klawiszem „ENTER” – URUCHAMIA SIĘ INSTALACJA. Każdy nowowyświetlony komunikat akceptujemy klawiszem „ENTER” (patrz. pkt. 1.1.);
 - po zakończeniu instalacji ekran wraca do postaci „C:\KIBES>”. Wpisujemy komendę „cd..”, zatwierdzamy „ENTER’em” - pojawia się „C:\>”.

Efektem zakończenia instalacji, jest nowy katalog na dysku lokalnym komputera: „**KIBES_R**”. Znajduje się w nim plik startowy „**KS.BAT**”. Poprzez niego uruchamiany jest program KIBES. Dla ułatwienia można utworzyć skrót na pulpicie komputera. Nazwę utworzonego w ten sposób skrótu do programu KIBES_R można zmienić np.: na „KIBES_CAN, co kojarzy się i z nazwą programu i z jego przeznaczeniem.

Uruchomienie programu możliwe jest często (w zależności od konfiguracji komputera) tylko w trybie „DOS” poprzez klawisz F8 przy uruchamianiu komputera. Wówczas należy wpisać komendę:

- a) „C:\cd KIBES_R i zatwierdzić klawiszem „ENTER” – pojawia się „C:\KIBES_R>”;
- b) wpisujemy komendę „ks.bat” i zatwierdzamy „ENTER’em” – program się uruchamia;

Aby swobodnie uruchamiać program KIBES_R bezpośrednio spod systemu WINDOWS 95/98, należy odpowiednio skonfigurować plik startowy (np. wyciągnięty na pulpit skrót o nazwie „KIBES_R”):



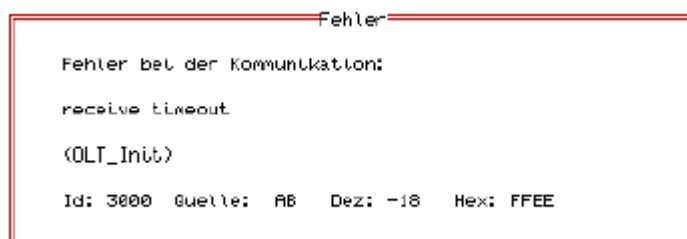
2. Uruchomienie programu

Aby diagnozowanie instalacji CAN było możliwe, konieczne jest prawidłowe połączenie komputera z komputerem centralnym autobusu (tzw. ZR'em). Interfejs VDO Kibes podłączamy pod jedną z dwóch wtyczek 9-poli, z oznaczeniem „ZR RS” (płyta P5, tuż za kabiną kierowcy – rys. 2.1). Druga, z oznaczeniem „MOKI RS” służy do programowania deski kierowcy – tylko przez uprawniony serwis Solaris Bus & Coach.



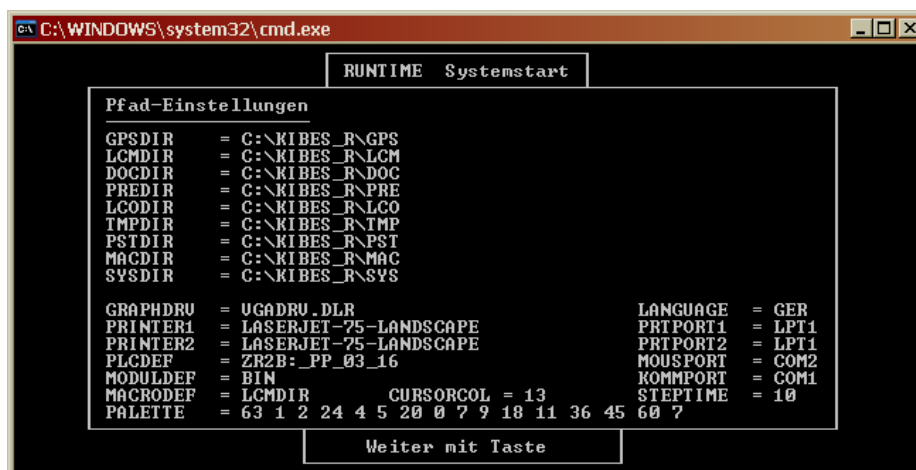
Rys. 2.1. Komputer centralny i wtyczki do podłączenia interfejsu VDO KIBES

Błąd połączenia zostanie zasygnalizowany poprzez następujący komunikat



2.1. Diagnostyka instalacji CAN

Po uruchomieniu programu KIBES wyświetla się główne okno informacyjne (rys. 2.2.), które zatwierdzamy dowolnym klawiszem, a następnie główne okno programowe (rys. 2.3).



Rys. 2.2. Główne okno informacyjne programu KIBES_R



Rys. 2.3. Główne okno programowe (MENU) programu KIBES_R

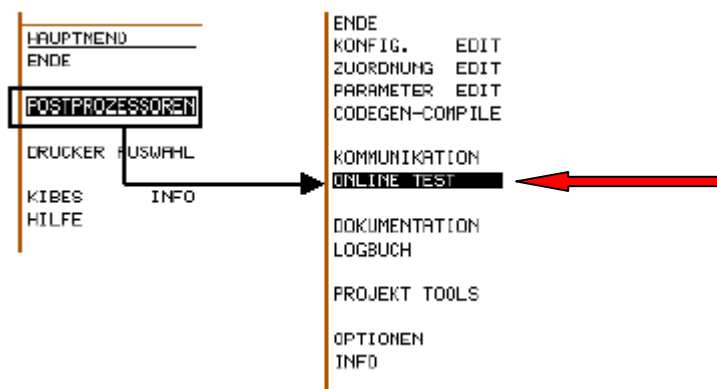
Aby możliwe było dalsze korzystanie z programu każdorazowo wybieramy polecenie „**POSTPROZESSOREN**” (wskazane strzałką).

Następne okno programowe pozwala nam wybrać:

- diagnozę instalacji CAN - komenda „**ONLINE TEST**”;
- ładowanie (przeładowywanie) programu – komenda „**KOMMUNIKATION**”;

Po wybraniu komendy „ONLINE TEST” (rys. 2.4) rozpoczyna się zapisywanie na komputerze przenośnym, programu znajdującego się w komputerze centralnym autobusu (rys. 2.5.). Operacja ta w żaden sposób nie wpływa na stan programu komputera ZR.

Po ukończeniu tej operacji program wyświetla komunikat z zapytaniem, czy uaktywnić sczytany program (zapisując go na dysku lokalnym komputera przenośnego) na poprzedniej wersji – jeśli taka istnieje. Potwierdzamy „J”.

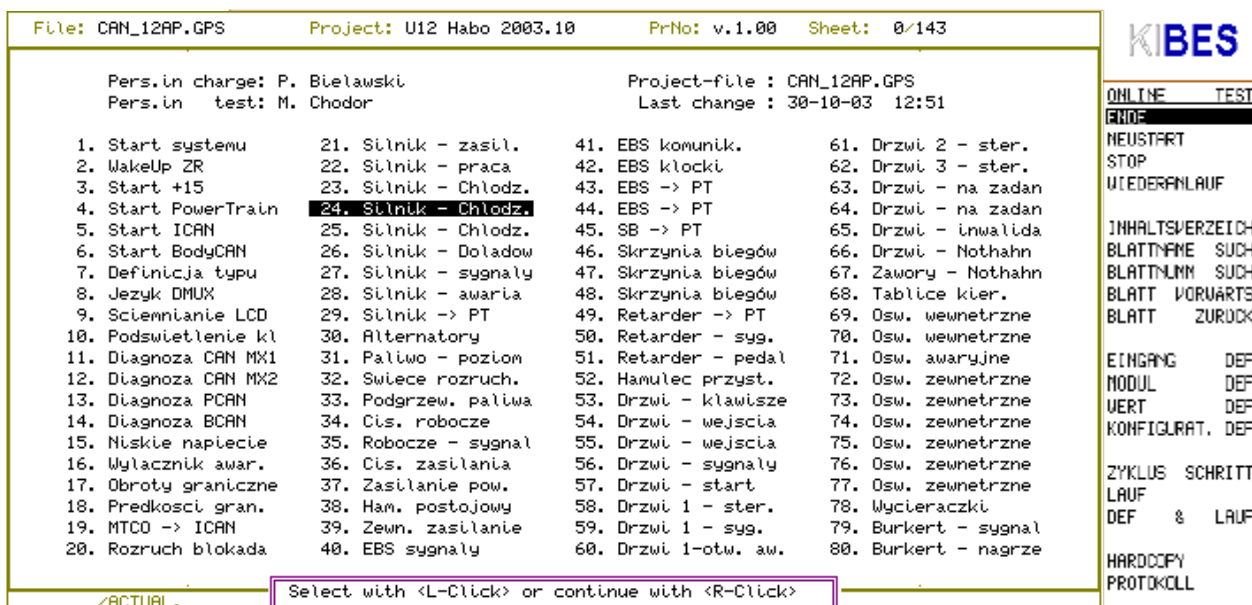


Rys. 2.4. Aktywacja diagnozy instalacji CAN („ONLINE TEST”)



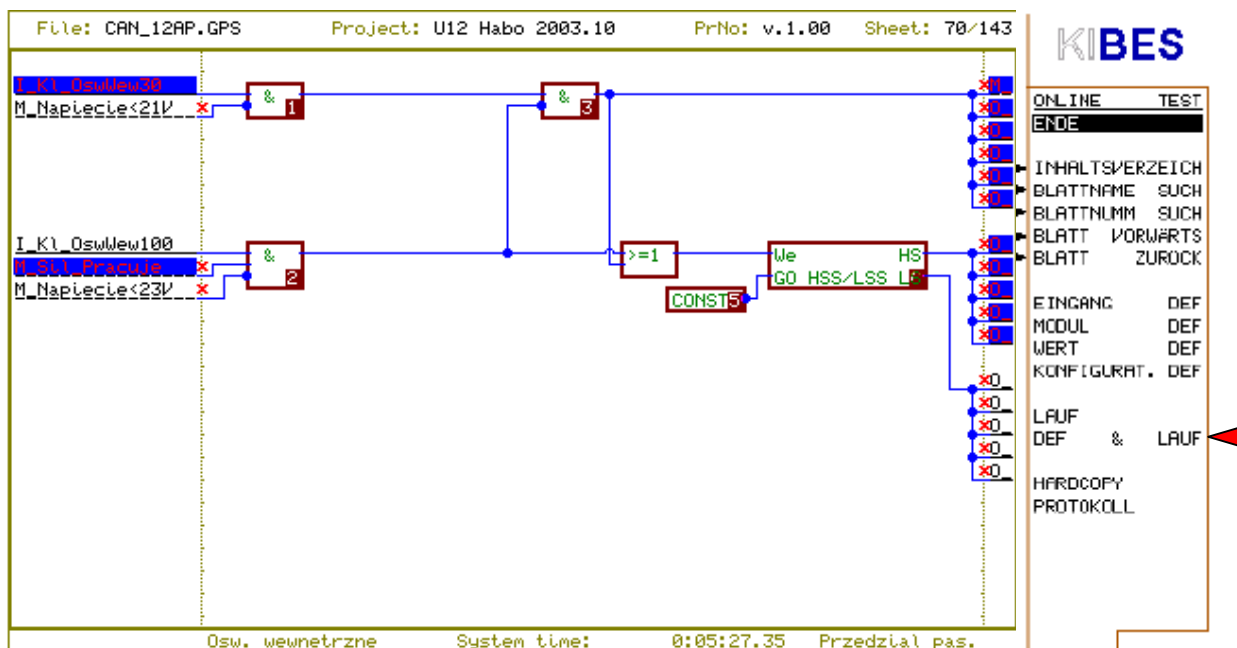
Rys. 2.5. Sczytywanie przez program KIBES załadowanego do autobus programu

Po przeczytaniu programu z ZR'a i zatwierdzeniu zapisania go na dysku laptopa („J”), pojawia się ekran ze spisem wszystkich układów elektrycznych mogących być diagnozowanymi poprzez program KIBES_R. Wciśnięcie klawisza „ESC” pozwala przejść do ekranu wyboru interesującego nas ekranu („blatu”). Komenda „INHALTVERZEICH” (wskazana strzałką) uaktywnia spis treści wszystkich układów („blatów”). Jednorazowo na ekranie możliwe jest pokazanie tylko ich części. Klawisz „L” lub „R” pozwala poruszać się po całości spisu.

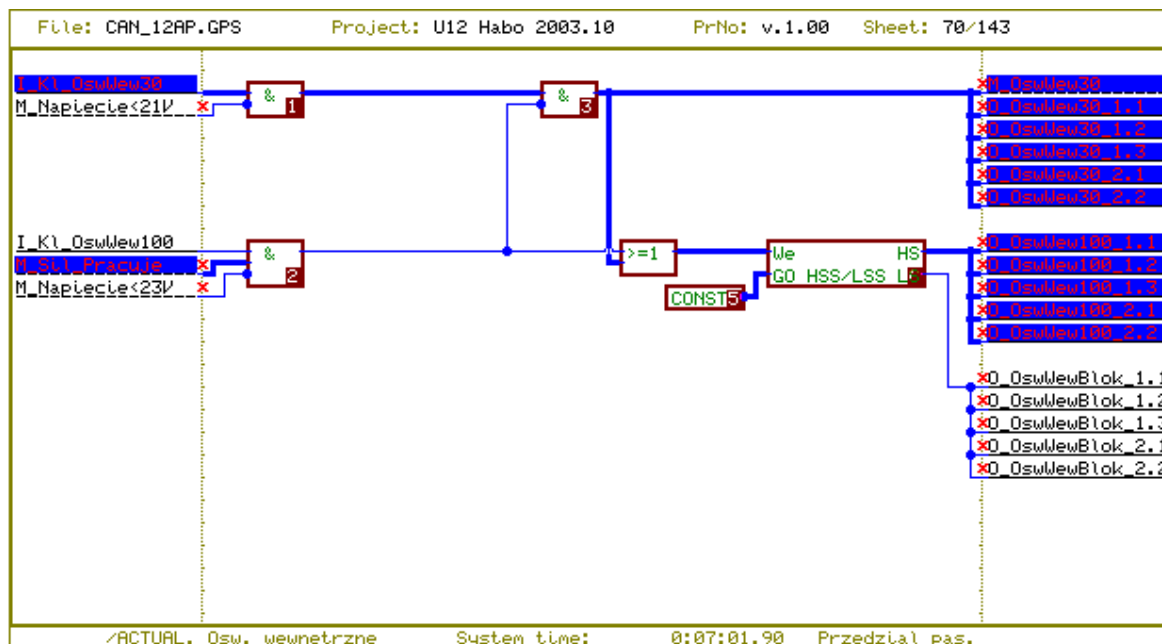


Rys. 2.6. Aktywny ekran wyboru blatu (układu elektrycznego)

Aby diagnostyka wybranego układu elektrycznego mogła się rozpocząć, niezbędne jest uaktywnienie (ożywienie) wybranego blatu. Służy do tego komenda „DEF & LAUF” (wskazana strzałką), która automatycznie przechodzi do pełnego ekranu danego blatu (rys. 2.8).



Rys. 2.7. Okno komendy ożywienia wybranego blatu



Rys. 2.8. Właściwe (aktywne) okno diagnozy w trybie „ONLINE”

W górnym, lewym rogu okna znajduje się nazwa danego programu (np. „CAN_12AP.GPS”). Modyfikacje danego programu nie pociągają za sobą zmiany jego nazwy. Dla autobusów danego typu, z jednej partii (takich samych) nazwa jest jedna. Ten sam program, pod tą samą nazwą, ale dla autobusów z innej partii może zawierać zmiany. Dlatego wskazanym jest archiwizować programy dla danej partii autobusów (patrz pkt 2.3)

Klawisz „ESC” służy do opuszczenia diagnozy ONLINE danego układu. Aby ponownie móc dokonać wyboru interesującego nas błędu, należy wybrać polecenie „INHALTVERZEICH” (rys. 2.6.).

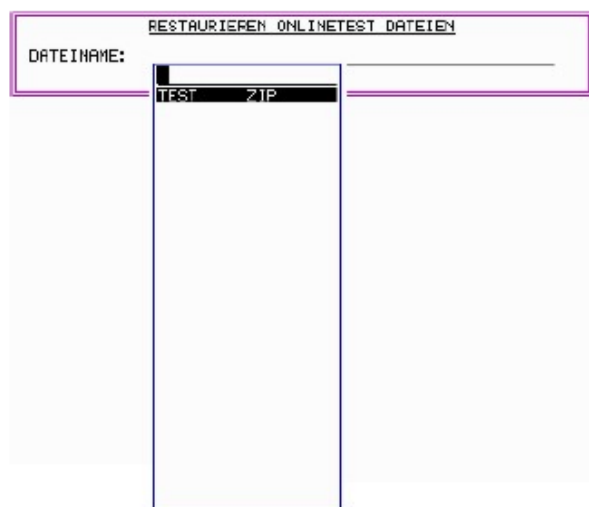
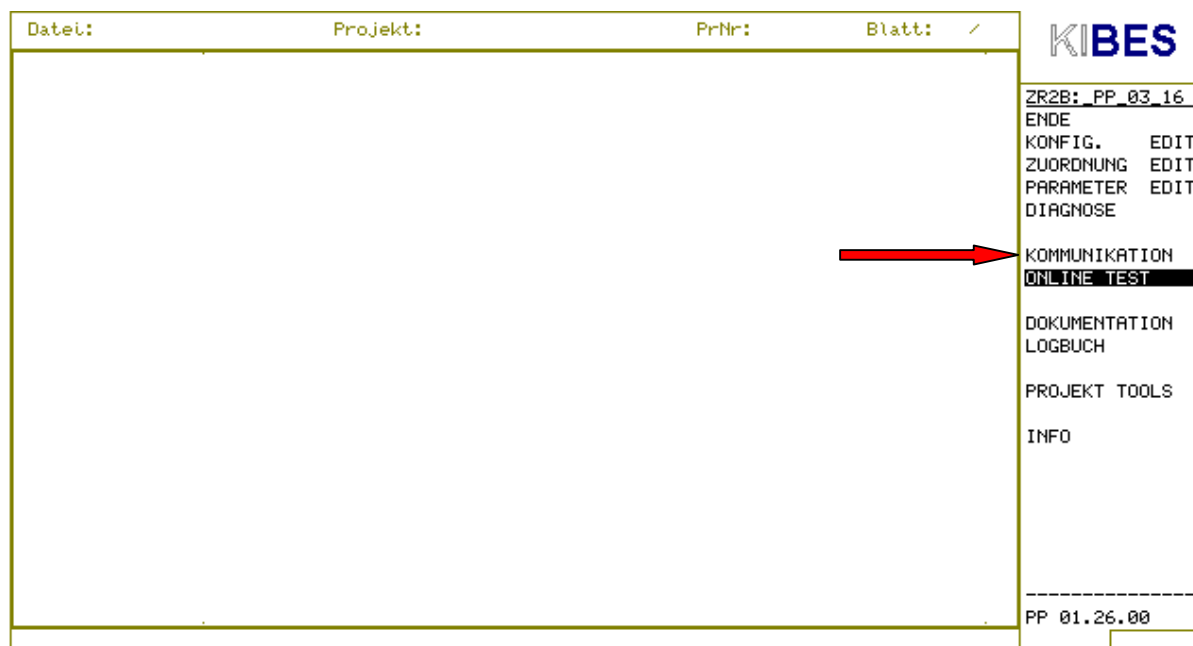
Całkowite opuszczenie programu umożliwia komenda „ENDE”. Podczas opuszczania programu, pojawia się okno z zapytaniem o ponowne zrestartowanie komputera centralnego ZR (J/N). Polecenie „J” wyłącza, a następnie ponownie włącza wszystkie włączone w danej chwili odbiorniki prądu (test wyjść i wejść multiplexerów). **Dlatego operacji tej nie wolno wykonywać podczas jazdy autobusem!!!** Polecenie „N” nieysterowuje multiplexerów i kończy pracę programu. Ostateczne jego zamknięcie następuje po deklaracji obsługującego komputer J/N (rys. 2.9.).



Rys. 2.9. Okno kończące działanie programu KIBES_R

2.2. Przeładowywanie bieżącego programu autobusu

Przeładowywanie programu (lub ładowanie zmodyfikowanego) możliwe jest poprzez komendę „KOMMUNIKATION”, a następnie „Lade SPS Program”. Pozwala ona przejść do ekranu wyboru programu (rys. 2.10.). Po rozwinięciu listy, podświetleniu danego programu i zatwierdzeniu klawiszem „ENTER”, rozpoczyna się ładowanie (rys. 2.5.)



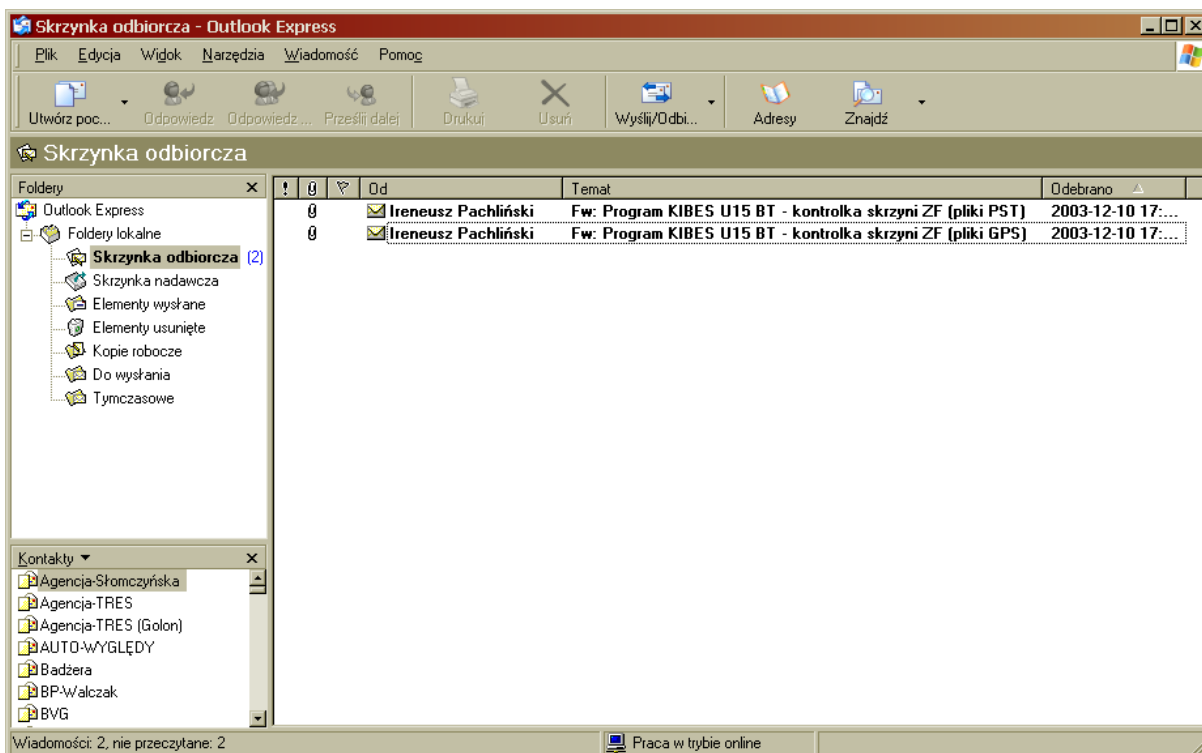
Rys. 2.10. Ekran wyboru programu

2.3. Ładowanie zmodyfikowanego programu autobusu, otrzymanego pocztą elektroniczną z Solaris Bus & Coach

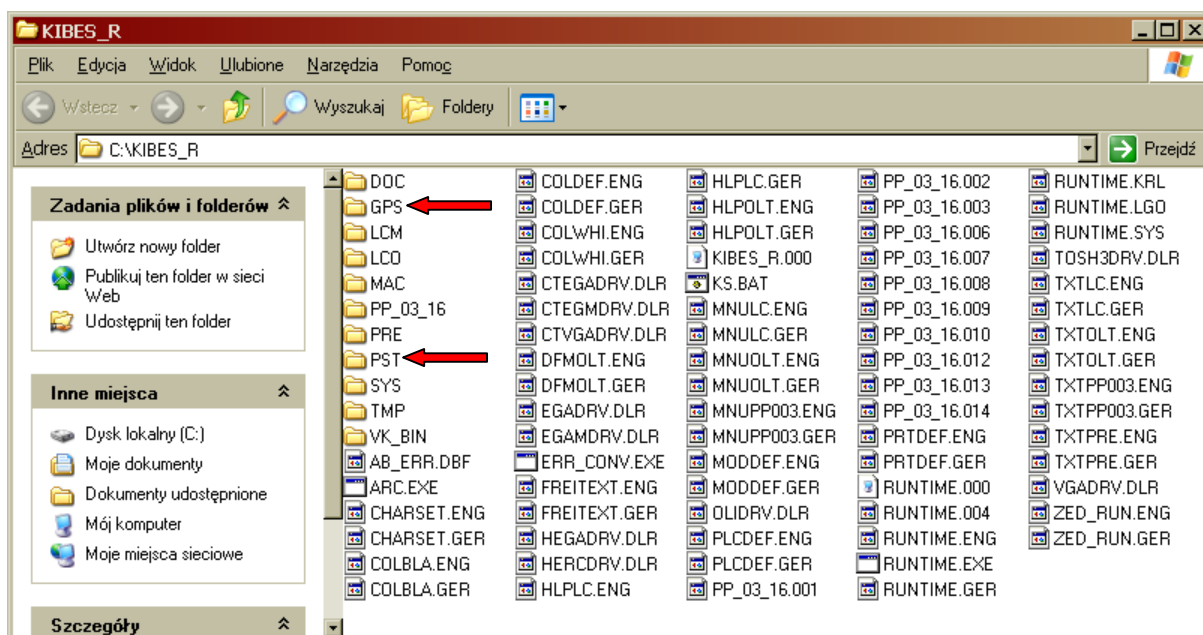
W przypadku konieczności zmodyfikowania programu już wcześniej załadowanego, niezbędny jest kontakt z Biurem Technicznym firmy Solaris Bus & Coach. Po dokonaniu modyfikacji, program taki zostanie wysłany za pomocą poczty elektronicznej, w dwóch częściach – dwóch wiadomościach (rys. 2.11). W jednej z dwóch wiadomości będą znajdowały się pliki o rozszerzeniu „*.pst”, a w drugiej pliki o rozszerzeniu „*.gps” i „*.ini”. Aby program poprawnie funkcjonował, otrzymane pliki należy umieścić w odpowiednich katalogach programu KIBES_R (rys. 2.12) i tak:

1. Pliki o rozszerzeniu „*.pst” kopiujemy do katalogu „PST”;
2. Pliki o rozszerzeniu „*.gps” i „*.ini” (ewentualnie inne pozostałe) kopiujemy do katalogu „GPS”;

Po tej operacji program jest gotowy do załadowania. Odbywa się to analogicznie jak w przypadku przeładowywania programu bieżącego (patrz pkt. 2.2.)



Rys. 2.11. Otrzymane pocztą elektroniczną pliki zmodyfikowanego programu – dwie wiadomości.



Rys. 2.12. Miejsca docelowe otrzymanych plików zmodyfikowanego programu – katalog „GPS” i „PST”.

Podczas kopiowania otrzymanych plików do odpowiednich katalogów („PST” i „GPS”), system Windows pyta „czy zamienić pliki już istniejące”. W przypadku wyboru tej opcji system automatycznie zastąpi nowo kopiowanymi poprzednie pliki o tych samych nazwach. Tym samym „stary” program przestanie istnieć.

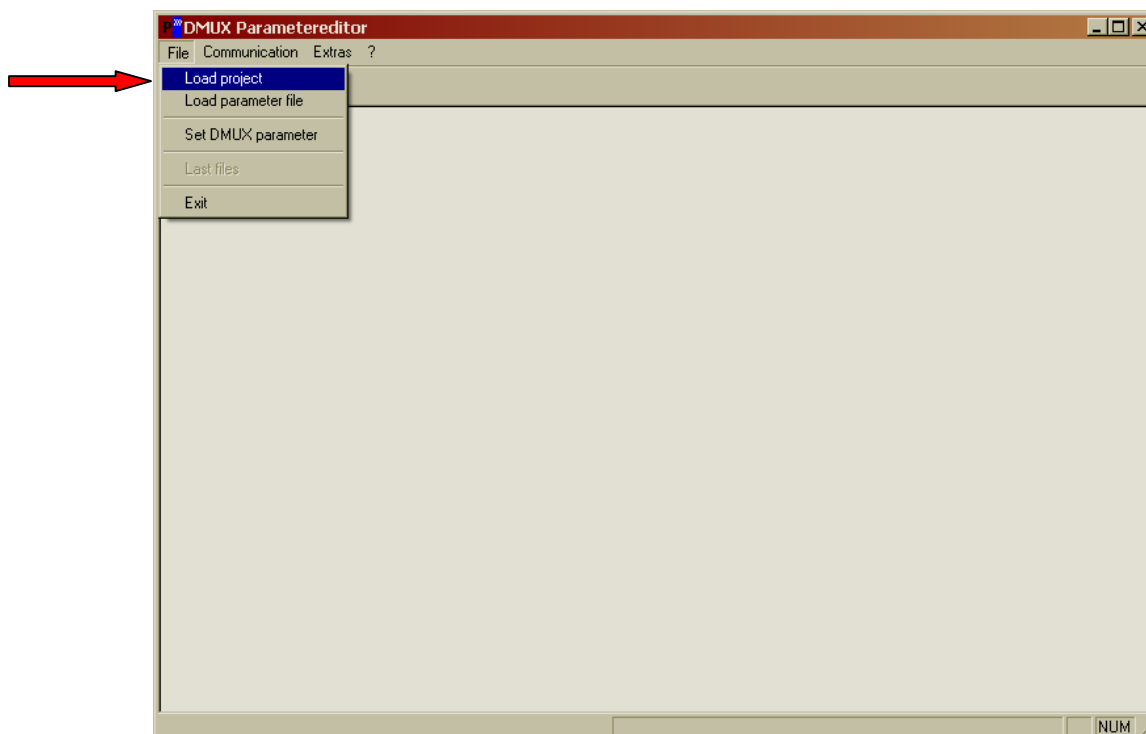
Aby tego uniknąć, przed rozpoczęciem kopiowania plików należy zarchiwizować (utworzyć kopię) katalogu „PST” i „GPS”, zachowując tym samym poprzednie wersje programu.

3. Procedura formatowania deski kierowcy VDO

Program PARAMETEREDITOR umożliwia ładowanie do deski kierowcy programu oraz parametrów jej pracy. Obie te funkcje muszą być każdorazowo jednocześnie wykonane, dokładnie według w/w kolejności. Wersja V16 umożliwia formatowanie desek 16-sto bitowych, a wersja V32 32-dwu bitowych. Programy nie są zamienne. Poza oprogramowaniem wymagany jest również interfejs KIBES.

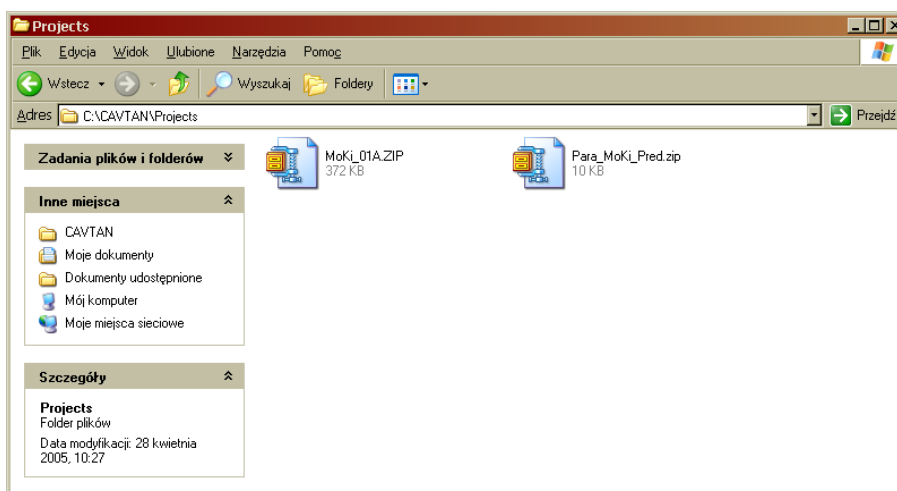
3.1. Ładowanie programu do deski kierowcy VDO

Po uruchomieniu oprogramowania **PARAMETEREDITOR**, aktywujemy polecenie ładowania programu do deski kierowcy (Rys 3.1.). Następnie wybieramy wcześniej przygotowany do załadowania program.



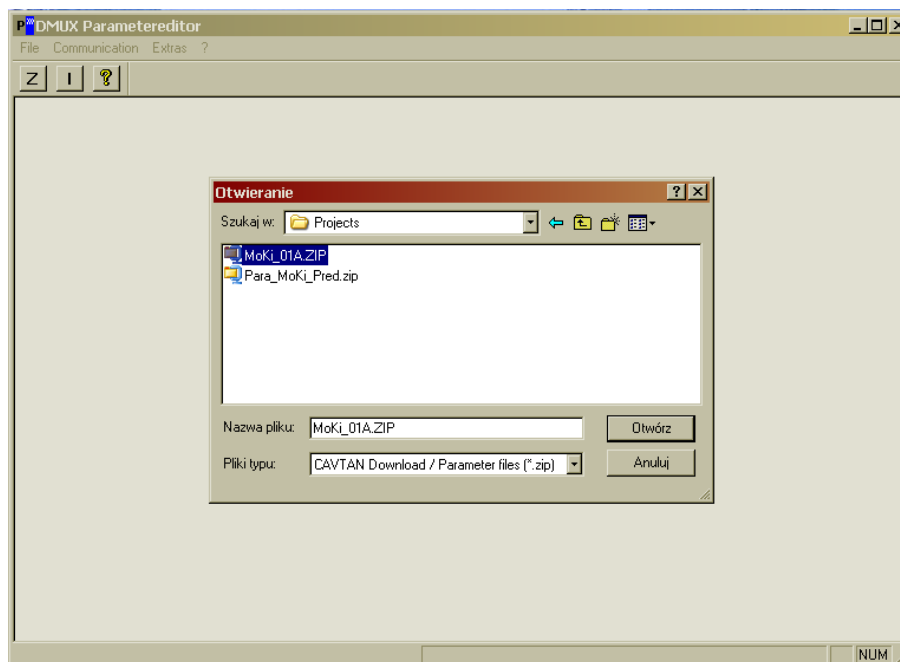
Rys. 3.1. Okno wyboru komendy rozpoczęcia ładowania programu do deski kierowcy VDO

Aby możliwe było zlokalizowanie zarchiwizowanego programu do deski VDO, dla uporządkowania wszystkie wymagane programy powinny umieszczać się w tym samym miejscu. Może to być np. podkatalog „**PROJECTS**” w katalogu głównym programu PARAMETEREDITO „**CAVTAN**” (Rys. 3.2).



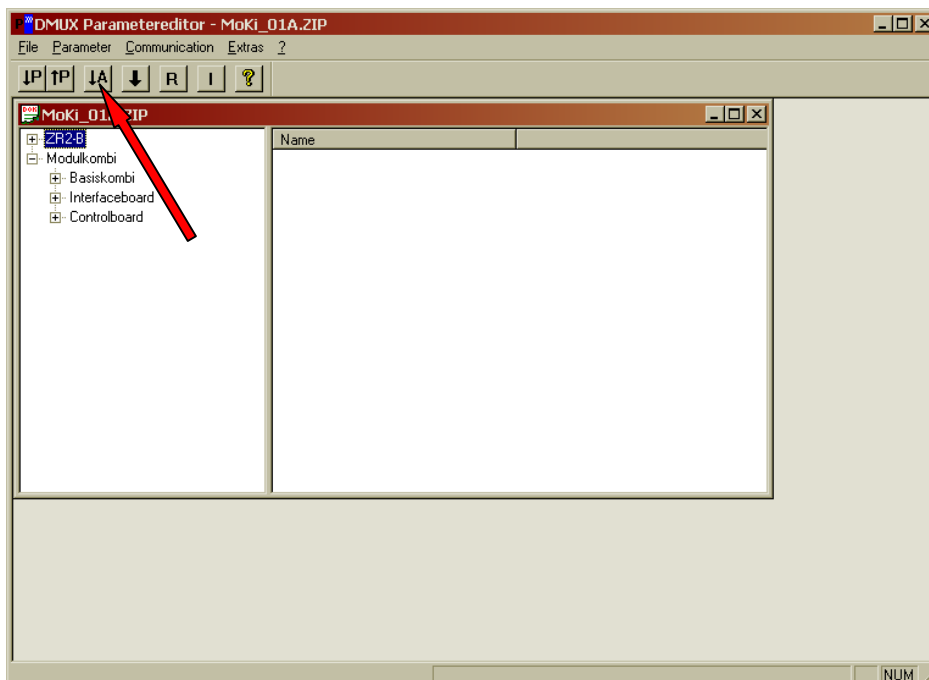
Rys. 3.2. Sugerowane miejsce umieszczania programów do deski VDO

Stąd też będą następnie pobierane pliki do załadowania. W pierwszej kolejności należy sformatować program deski VDO. W tym celu z menu poleceń po kolei wybieramy komendy: **File/Load project/CAVTAN/Projects**, a następnie otwieramy nasz program. Każdy z nich ma inną nazwę. Dlatego przed ostatecznym wyborem programu należy upewnić się, jaką powinien on ją mieć w naszym przypadku.



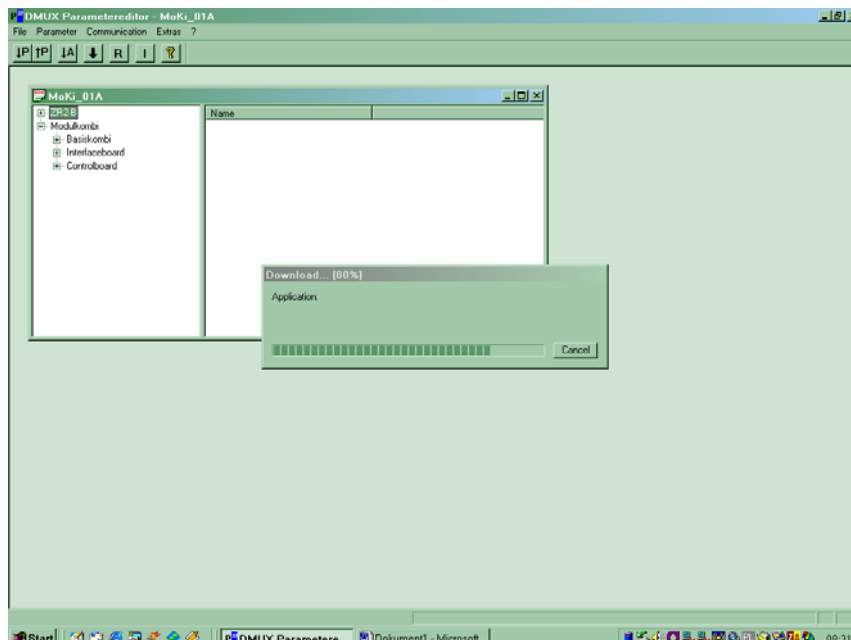
Rys. 3.3. Okno wyboru programu do załadowania

Wybór programu potwierdzamy podświetleniem go i zatwierdzeniem klawiszem „**ENTER**”. W tym momencie program jest już gotowy do załadowania. Rozpoczęcie procesu jego transmisji wyzwała naciśnięcie wskazanego strzałką przycisku funkcyjnego  (Rys. 3.4)



Rys. 3.4. Okno aktywacji procesu transmisji danych do deski VDO

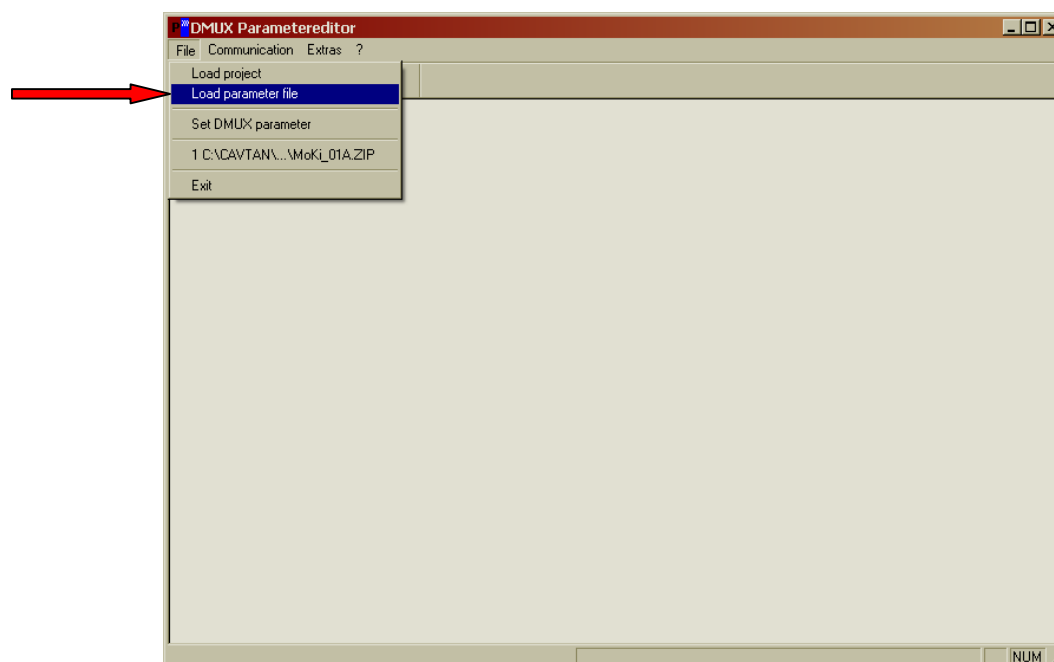
Od tej chwili program będzie automatycznie kilkakrotnie ładowany. Poprawność tego procesu oraz jego zaawansowanie możemy śledzić na monitorze komputera przenośnego



Rys. 3.5. Okno postępu transmisji danych programu do deski VDO

3.2. Ładowanie parametrów do deski kierowcy VDO

Po uruchomieniu oprogramowania **PARAMETEREDITOR**, aktywujemy polecenie ładowania parametrów do deski kierowcy (Rys 3.6.). Następnie wybieramy wcześniej przygotowany do załadowania program.

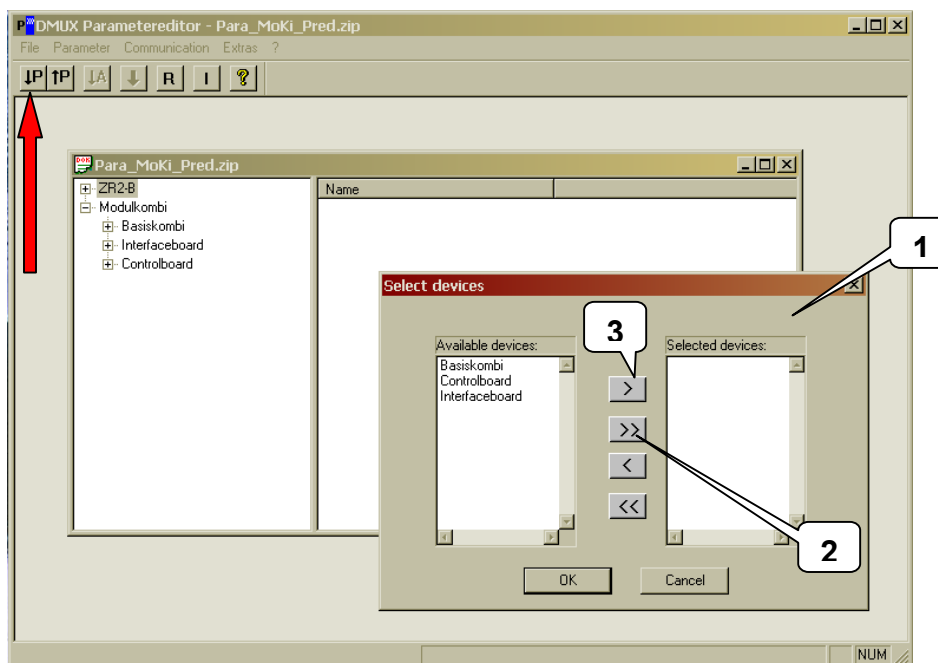


Rys. 3.6. Okno wyboru komendy rozpoczęcia ładowania parametrów do deski kierowcy VDO

Zarchiwizowane parametry do deski VDO powinny znajdować się w tym samym miejscu, co program do niej. Może to być np. podkatalog „**PROJECTS**” w katalogu głównym programu **PARAMETEREDITOR „CAVTAN”** (Rys. 3.2).

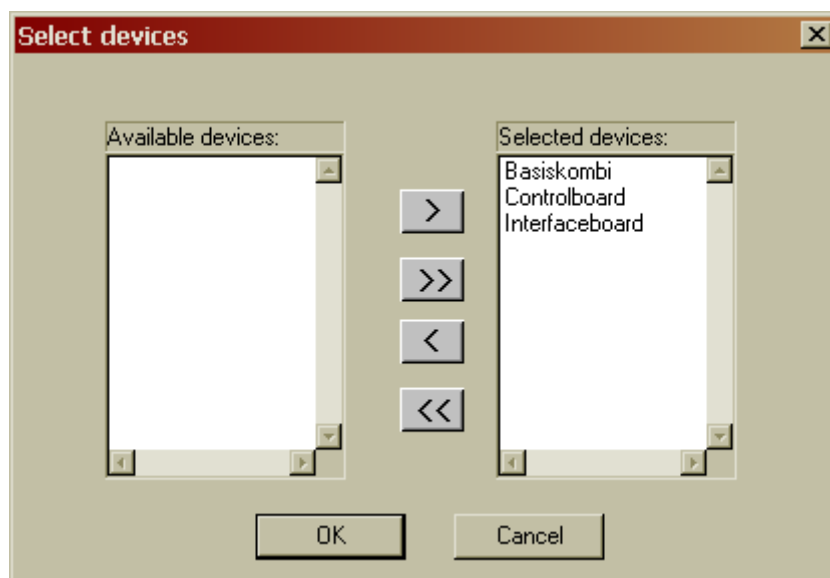
Stąd też będą następnie pobierane pliki do załadowania. W tym celu z menu poleceń po kolei wybieramy komendy: **File/Load parameter file/CAVTAN/Projects**, a następnie otwieramy nasz program. Każdy z nich ma inną nazwę. Dlatego przed ostatecznym wyborem programu należy upewnić się, jaką powinien on ją mieć w naszym przypadku (Rys. 3.3).

Wybór programu potwierdzamy podświetleniem go i zatwierdzeniem klawiszem „**ENTER**”. Naciśnięcie wskazanego strzałką przycisku funkcyjnego **IP** wyzwała pojawienie się okna wyboru zawartości ładowanych parametrów (Rys. 3.7, poz. 1). Przycisk funkcyjny zaznaczony na Rys 3.7. poz. 2 przenosi do „skrzynki eksportowej” wszystkie zawarte w programie parametry. Komenda ta dotyczy jedynie desek zamontowanych w autobusach. W przypadku trolejbusów **nie należy przenosić wartości „BASISKOMBI”** W tym przypadku pozostałe wartości należy przenosić pojedynczo, podświetlając je, a następnie używając przycisku funkcyjnego zaznaczonego na Rys. 3.7. poz. 3.



Rys. 3.7. Okno aktywacji procesu transmisji parametrów do deski VDO

Tak przygotowany program jest gotowy do ostatecznego załadowania. Naciśnięcie przycisku „**OK**” lub **ENTER**” rozpoczyna transmisję danych.



Rys. 3.8. Okno przygotowanych do załadowania parametrów deski VDO

UWAGA!

Poprzednia wersja programu „PARAMETEREDITOR” nosiła nazwę „CAVTAN”. Dlatego wszystkie zamieszczone w tekście odnośniki do katalogu „CAVTAN” należy traktować jako odsyłacze do katalogu programu „PARAMEDITOR”.